

Verhardingen

De kwaliteit van de verharding van onze wegen en fietspaden heeft grote invloed op gebied van doorstroming, bereikbaarheid, veiligheid en de leefomgeving. Een belangrijk thema met grote financiële impact. Hierdoor is de verharding vaak leidend bij de afweging van infrastructurele aanleg-, beheer- en onderhoudsvraagstukken.

Daarnaast biedt dit thema veel mogelijkheden op het gebied van duurzaamheid (CO2 reductie, verhogen circulariteit) en kansen voor toepassing van innovaties.

Wat hebben we al bereikt

De afgelopen jaren zijn er diverse spraakmakende resultaten op dit thema bereikt. Enkele voorbeelden zijn:

- Gezamenlijke (bulk) inkoop wegininspecties, analyse en dataverwerking;
- Gezamenlijke (bulk) inkoop;
- Gezamenlijke visie op diverse werkgroepen o.a. CROW;
- Sparringpartner voor de markt, (informele marktconsultatie);
- Promotie duurzame infra innovaties, delen ervaringen;
- Optimalisatie fte inzet voor werkgroepen door PVOV afstemming, Asfaltimpuls, CROW en R.A.W.;
- Platform voor delen van ervaringen technisch en contractueel;

Wat zijn onze ambities

Integrale aanpak

Bij aanleg, beheer en onderhoud van onze verharding wordt integrale aanpak nagestreefd. Dit gebeurt door:

- (interne) afstemming met andere infrastructurele thema's (kunstwerken, groen, VRI, OVL, etc.);
- verbinding met beleidsthema's en programma's;
- verbinding met omgeving;

Doel hiervan is om door slim te programmeren meerwaarde van het areaal te bereiken.

Duurzaamheid en Leefbaarheid

Naast de bestaande kwaliteitskaders voor wegverharding, is het vanuit beheer wenselijk om vanuit het areaal tevens een bijdrage leveren aan de duurzaamheids- en leefbaarheidsdoelstellingen te leveren. Dit vertaalt zich onder andere in de volgende ambities:

- Stimuleren van duurzame innovaties; niet alleen door pilots maar ook proberen om bij succes op te schalen naar toepassing op grotere schaal.
- Verdere verduurzaming bij het ontwerpen en aanbesteden; niet alleen op gebied van materiaal (hergebruik, biobased) maar ook op het gebied van materieel (emissie-arm) en werkwijze (vergroten levensduur).
- Beperking van de hinder voor de omgeving als gevolg van onze wegverhardingen; enerzijds door toepassing van geluidsreducerende deklagen, anderzijds door trilling overlast te voorkomen of adequaat aan te pakken.

Datagedreven werken

Er wordt gestreefd om de beschikbare data over onze verharding beter op orde te krijgen en om nieuwe data op een slimme manier in te winnen. Dit biedt diverse voordelen en toepassingsmogelijkheden zoals:

- Het beter/sneller in kaart brengen en overzichtelijk tonen van knelpunten;
- Opstellen onderhoudsprogrammering;
- Kostenbesparing door automatisering en efficiency.